

**I. ¡Atención!**

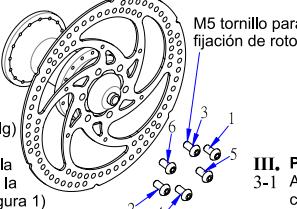
- a. Los frenos Bengal de disco hidráulicos están especialmente diseñados para la bicicleta exclusivamente. Para montar en otro tipo de vehículo, Bengal no garantizará su seguridad y anulará la garantía del producto. La instalación incorrecta de los Frenos Bengal de Disco puede causar accidentes.
- b. Antes de andar, asegúrese de si el sistema de freno de disco hidráulico está funcionando correctamente y las pastillas de freno tienen que ser reemplazadas. "Ponga siempre el casco al andar.
- c. Saber de cómo funciona un sistema de freno de disco hidráulico es muy importante. La operación incorrecta se resultará en la pérdida de fuerza de frenado, provocando accidentes, y puede resultar en lesiones físicas. Por lo tanto, aprender bien el correcto funcionamiento de los frenos antes de andar.
- d. No toque al calibrador y rotor después de andar que podrían estar calentados y causaría daños. Por favor, enfriarlos primero antes de reparación y ajuste
- e. Consulte a un técnico/meccánico calificado y utilizar las herramientas correctas para cualquier instalación o ajuste

**II. Herramienta para montar el freno de disco a la horquilla y al cuadro:** Llave Torx T25 y llave Allen 2mm/5mm.

**1. Instalación de Rotor**

- 1-1 Limpie el rotor y la superficie del buje con alcohol.
- 1-2 Coloque el rotor en el lado de montaje del buje y asegúrese de que la dirección de rotación (láser estrecho) del rotor si es igual a la de la rueda.

- 1-3 Use la llave Torx T25 para atornillar el rotor con los M5 tornillos para fijación del rotor en el buje con el torque-6-8 Nm (53 ~ 71 lb-pulg)


**FIG.3**
**2. Instalación de Cilindro maestro**

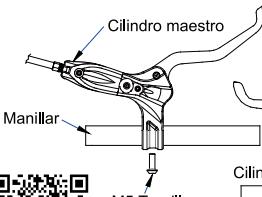
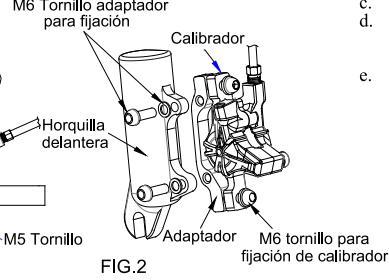
- 2-1 Monte el cilindro maestro/ palanca de freno en el manillar utilizando la llave Torx T25 con el M5 tornillo. Antes de apretar, ajuste el ángulo y la posición. Par de apriete: 4-6 Nm (35 ~ 53 lb-pulg) (tal como en la Figura 1)

**3. Instalación de Adaptador**

- 3-1 En la instalación de freno Bengal de disco hidráulico, apriete el adaptador en el horquilla delantera o el cuadro por los M6 tornillos adaptador para fijación con bloqueo de par a 8 ~ 10 Nm (71 ~ 89 in.lbs) (tal como en la figura 2).
- Nota:** Freno Bengal de disco hidráulico, con adaptador, se puede instalar en las horquillas delanteras y cuadro con estándar internacional de 51mm. Mientras tanto, también se puede instalar en horquillas y cuadros para post mount sin adaptador.

**4. Instalación del Calibrador:**

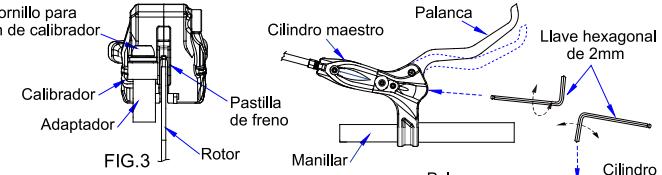
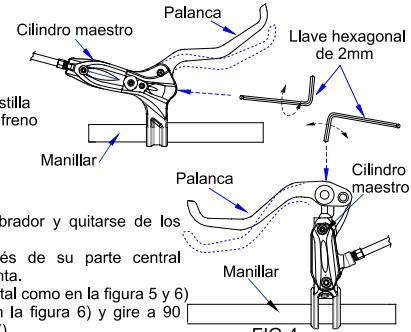
- 4-1 Monte los calibradores en el adaptador con los M6 tornillos para fijación de calibrador sin apretar y dejar que los calibradores sean capaces de girar a izquierda y derecha para ajustar la posición. (tal como en la figura 2)


**FIG.1**

**FIG.2**

**5. Ajuste de posición del freno de disco**

- 5-1 Sujete el pistón después de golpe suave a la manija hacia atrás y adelante varias veces, de modo que el calibrador con fuerza pueda acortar el disco y ajustar el calibrador en el medio del disco (tal como en la figura 3), apriete los M6 tornillos para fijación de calibrador(2 piezas) en un par de apriete de 8 ~ 10 Nm (71 ~ 89 lb-pulg).
- 5-2 Gire la rueda para ver si existe ruido extraño o abrasión anormal. En caso afirmativo, aflojar los M6 tornillos para fijación de calibrador y repita el paso 5-1 y readjustar la posición de calibrador hasta que la rueda pueda girar libremente y sin problemas para completar.
- 5-3 Ajuste el espacio de contención entre la palanca y para adaptarse a necesidades personales con la llave hexagonal de 2 mm. (tal como en la figura 4).

**Notas:** Se recomienda poner a prueba el sistema de frenado a baja velocidad antes de andar.

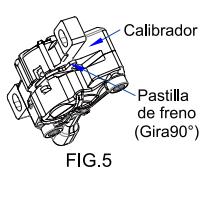
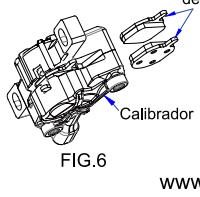
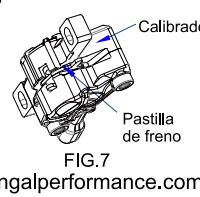

**FIG.3**

**FIG.4**
**III. Pasos de cambiar pastilla de freno:**

- 3-1 Aflojar los tornillos para fijación de calibrador y quitarse de los calibradores.
- 3-2 Presione el pistón hacia atrás a través de su parte central firmemente y lentamente con la herramienta.
- 3-3 Rotar la pastilla a 90 grados y quitársela (tal como en la figura 5 y 6)
- 3-4 Sustituir una nueva pastilla (tal como en la figura 6) y gire a 90 grados para atrás. (tal como en la figura 7)
- 3-5 Repita el paso 4-1, 5-1 y 5-2 para completar la instalación.

**Nota:** Por favor tenga pastillas de freno limpia y libre de aceite. Una vez que están contaminados, favor de cambiar las pastillas inmediatamente. Si algún chirrido aparece al frenar, significa que las pastillas de freno están gastadas y se necesitan ser reemplazadas.

**IV. Cuidado de la puesta de aceite de freno y el reemplazo**

- a. Cuando las palancas se aflojen, pero aún funciona el frenado, puede ser que el aceite de freno no está lo suficiente, por lo que después de agregar el aceite de freno y asegurarse de que las palancas funcionan bien antes de andar.
- b. Para mantener el rendimiento de los frenos, el aceite de freno debe cambiarse una vez al año.
- c. El aceite MINERAL de freno se usa sólo para la serie ARES. (Nunca mezcle con otro aceite de freno)
- d. Al reemplazar el aceite de freno, evite tocar el cuerpo, pastilla u otras partes. Si se las toca con cualquier aceite de freno, límpielo con alcohol inmediatamente. Si se contaminaron en otros componentes, favor de limpiarlos bien.
- e. Desechar correctamente el aceite de freno utilizado.


**FIG.5**

**FIG.6**

**FIG.7**